

Gestionnaire de transport international multimodal et logistique portuaire

Intitulé officiel : Titre RNCP Niveau 5 Gestionnaire de transport international multimodal et logistique portuaire

Présentation

Publics / conditions d'accès

Prérequis :

Lieux de la formation

Ce titre est préparé dans les antennes de l'Institut national des transports internationaux et des ports (ITIP Cnam) : **Le Havre, Elbeuf, Marseille, Dakar, Tunis, El Jadida (Maroc).**

Dossier de préinscription :

Admission sur dossier.

A télécharger sur itip.cnam.fr.

Conditions d'admission

Être titulaire du baccalauréat ou justifier d'une pratique professionnelle de trois ans au sein d'entreprises ou d'organismes publics ou privés exerçant une activité portuaire ou de transport, associée à un niveau de formation générale équivalent à une fin de classe de terminale (après avis favorable du directeur des études).

Ou bien être stagiaire de la formation professionnelle, soit envoyé par une entreprise dans le cadre d'un plan de formation, soit pris en charge par un Fongecif, soit demandeur d'emploi.

Avoir une excellente maîtrise de la langue française écrite et parlée.

Avoir un bon niveau en langue anglaise : un minimum de 4 ou 5 années d'études de l'anglais dans le cadre de l'enseignement secondaire ou supérieur est exigé. Les candidats seront éventuellement soumis à un test de niveau avant leur inscription définitive.

Accomplir les formalités de pré-inscription. Pour un accès direct en 2ème année de la certification

Bac + 2 et 3 ans d'expérience professionnelle.

Tests de français et d'anglais.

Frais de scolarité :

Inscription individuelle: contacter le centre Cnam en région.

Formation professionnelle : suivant convention.

Possibilité de prise en charge par le Fongecif (avant fin mai).

Objectifs

Former les futurs opérateurs intervenant dans la chaîne du transport international et multimodal de marchandises à l'import ou à l'export, employés par une entreprise spécialisée dans un type de transport (aérien, terrestre ou maritime) ou par des entreprises ayant recours à des prestataires de transport.

Donner l'ensemble des compétences professionnelles pour préparer et suivre l'acheminement des marchandises, en France et à l'international.

Modalités de validation

La certification est organisée en quatre temps différents de 400 heures chacun. Les enseignements sont basés sur la mise en situation professionnelle par des études de cas, en groupe ou individuel.

Les évaluations de ces études de cas comptent pour 50% de la note finale. Des examens et des contrôles (oraux et écrits) sont organisés, notamment pour les

Non valide depuis le 18-12-2019

Arrêté du 18 décembre 2018.

Enregistré pour 1 an. le 18-12-2018

Code : CPN9200A

Titre RNCP Niveau 5

Responsabilité nationale :

EPN03 - Electroniques, électrotechnique, automatique et mesure (EEAM) / Gilles MALEFAN

Niveau CEC d'entrée requis :

Niveau 4 (ex Niveau IV)

Niveau CEC de sortie : Niveau 5 (ex Niveau III)

Mention officielle : Arrêté du 18 décembre 2018. Enregistré pour 1 an.

Mode d'accès à la certification :

- Validation des Acquis de l'Expérience
- Formation continue
- Formation initiale
- Contrat de professionnalisation
- Apprentissage

NSF : Transports, manutention, magasinage (311)

Métiers (ROME) : Commercial / Commerciale export (D1402) , Coordinateur / Coordinatrice d'opérations navires (N3201) , Agréeur / Agréeuse commerce de gros (N1303) , Affréteur / Affréteuse (N1201) , Coordinateur / Coordinatrice transit -import/export- (N1202)

Code répertoire : RNCP31895

Code CertifInfo : 104549

Contact national :

Cnam Normandie

25, rue Philippe Lebon

Entrée 8 rue Demidoff CS40340

76056 Le Havre

02 32 74 44 54

compétences linguistiques et juridiques. Le niveau d'anglais des certifiés est évalué notamment par des entretiens téléphoniques menés par des intervenants professionnels ainsi que par l'obtention du niveau 3 au test Bulats (780 TOEIC), évalué par le laboratoire de la langue du Cnam.

Ces examens et contrôles comptent pour 25% de la note finale.

Tout certifié du titre professionnel de Technicien supérieur du transport international et de la logistique portuaire doit suivre en fin de certification un stage professionnel obligatoire de 4 mois minimum. La durée peut être ramenée à 3 mois, dans le cadre d'un stage professionnel à l'étranger. Le stage en entreprise donne lieu à la rédaction d'un mémoire écrit d'une trentaine de pages maximum. Ce mémoire doit comprendre la présentation de l'entreprise dans son environnement économique (1ère partie), les tâches accomplies en regard des enseignements suivis lors de la certification (2ème partie), la mise en perspective d'une thématique technique donnée sur la chaîne du transport international (3ème partie).

Un tuteur est désigné pour suivre le travail en entreprise de l'étudiant (visite de l'entreprise, encadrement d'un mémoire de stage). Le mémoire de stage est soutenu à la fin du stage, devant un jury composé à minima du directeur de l'ITIP Cnam, du responsable de l'antenne de l'ITIP Cnam, du tuteur du mémoire, d'un professionnel et éventuellement du représentant de l'entreprise où a eu lieu le stage.

Cette soutenance fait l'objet d'une note qui vaut pour 25% de l'évaluation de la certification, déterminée par le jury qui tient compte de l'appréciation par l'entreprise du stagiaire, du travail écrit et de la soutenance orale. Les compétences professionnelles du candidat seront particulièrement visées, suite à une évaluation de l'entreprise d'accueil (qualifications, adaptation au poste, intégration dans l'entreprise, autonomie, respect des procédures, recherche du meilleur coût, etc.). Au cas où le travail présenté s'avère insuffisant, le jury peut demander à l'étudiant de présenter à nouveau son travail dans les quinze jours qui suivent la soutenance orale.

Compétences

Planification de l'acheminement international multimodal des marchandises

Contrôler la marchandise

Appliquer les modalités de circulation internationale multimodale des marchandises

Estimer le coût du transport et planifier les différentes étapes

Veiller sur les offres de prestations commerciales de transport multimodal

Réalisation des formalités administratives d'expédition

Etablir les formalités administratives d'une prestation de transport

Constituer le dossier lié à la circulation internationale de la marchandise

Préparer les éléments de facturation de la prestation de transport international multimodal

Gestion de l'entreposage en relation avec les opérations de transport

Gérer le régime d'entrepôt sous douane

Coordonner l'organisation des opérations physiques sur les marchandises et optimisation des délais, de l'emploi des ressources et des coûts

Contrôler la réalisation de l'acheminement de la commande

Coordination de l'acheminement international multimodal des marchandises, des réclamations et des litiges

Appliquer les clauses définies dans le contrat

Appliquer la réglementation et évaluer les risques

Rédiger les courriers officiels dans le traitement d'une anomalie

Enseignements

1ère année

Communication et expression française	USEC0F
Anglais général	USEC0G
Economie générale et des transports	USEC0H
Géographie des échanges internationaux	USEC0J
Présentation générale du droit	DRA001
La chaîne du transport dans son contexte économique et réglementaire	USEC0K
Douane - Les missions	USEC0L
Anglais maritime et conversation	USEC0R
Initiation aux techniques juridiques fondamentales	DRA002
Droit des transports terrestres	USEC0T
Droit du transport maritime ou fluvial	USEC0U
Transport multimodal (routier, ferroviaire)	USEC0V
Transport multimodal (maritime, fluvial, aérien)	USEC0W
Gestion du conteneur - Groupage	USEC0X
Comptabilité	USEC0M
Mathématiques	USEC0Z
Informatique et bureautique	USEC0P

2ème année

Anglais - Préparation Bulats	USEC3N
Contrôle de gestion	USEC3P
Transit multimodal - Commission transport	USEC3Q
Douane II DELTA SOFI AP+	USEC3R
Informatique	USEC3S



3ème langue	USEC3T
Tarification maritime, cotation, crédit documentaire, Incoterms, assurances	USEC3U
Environnement européen	USEC3V
Logistique portuaire - Manutention	USEC3W
Agence maritime - Gestion portuaire	USEC3X
Connaissance du navire - Ship planning	USEC3Y



Mécanique	USEC3Z
Système économique du transport fluvial - Interactions des acteurs	USEC40
Environnement européen de la navigation intérieure	USEC41
Logistique portuaire - Manutention et interfaces	USEC42
Gestion de l'affrètement - Agences et chargeurs	USEC43
Connaissance du navire - Code fluvial	USEC44
...	USEC45



Statistiques et méthodes graphiques	USEC46
Optimisation des coûts	USEC47
Gestion de projet - Management	USEC48
Entreposage	USEC49
Assurance qualité - Contraintes et sécurité	USEC4A
Logistique - Optimisation logistique	USEC4B

Blocs de compétences

Code, N° et intitulé du bloc

Liste de compétences

CPN92B30

RNCP31895BC03

Gestion de l'entreposage en relation avec les opérations de transport

Gérer le régime d'entrepôt douane

Coordonner des opérations physiques sur les marchandises et optimisation des de des ressources et des couts Contrôler la réalisation de l'acheminement de la commande

CPN92B40

RNCP31895BC04

Planification de l'acheminement international multimodal des marchandises

Contrôler la marchandise Appliquer les modalités de circulation internationale multimodale des marchandises Estimer le coût du transport et planifier les différentes étapes Veiller sur les offres de prestations commerciales de transport multimodal