

# LTR202 - Economie des transports et transition écologique

## Présentation

### Prérequis

- bac +3 en sciences de l'ingénieur, sciences humaines et sociales (économie, gestion, géographie, urbanisme)

Public: professionnels des territoires (ingénieurs, attachés territoriaux, chargés de mission, chargés de projets, urbanistes, ...)

### Objectifs pédagogiques

- Maîtriser la théorie économique et ses applications à la décision ;
- appréhender le traitement de données, les méthodes statistiques et économétriques et les outils informatiques associés ;
- comprendre et produire des indicateurs économiques appliqués au domaine du transport, de l'énergie et de l'environnement
- comprendre les enjeux politiques, économiques, sociaux, environnementaux et scientifiques
- Maîtriser les analyses coûts-bénéfices
- Comprendre les apports de la modalisation et maîtriser les bases de l'évaluation

## Programme

### Contenu

#### Module 1 – Les transports dans l'économie

- L'offre de transport
- La demande en transport

#### Module 2 – Gestion des transports

- Monopole et services publics du transport de personnes
  - Déréglementation des transports
  - Tarification des transports de personne
- Coûts économiques et financiers du transport de marchandises
  - Marchés du transport de marchandises
  - Principes des douanes
  - Tarifications des transports de marchandises
- Cours 4 : Financer la transition écologique dans les transports

#### Module 3 – Approche environnementale du transport et des mobilités

- Mobilités et environnement
- Coûts environnementaux du transport

#### Module 3 – Approche socioéconomique du transport et des mobilités

- Mobilités et justice sociale
- Coûts sociaux du transport

#### Module 5 – Transport et choix de localisation

- Modèles de localisation des activités
- Mesurer l'accessibilité

## Modalités de validation

- Contrôle continu

Mis à jour le 03-07-2023



**Code : LTR202**

Unité d'enseignement de type cours

4 crédits

Volume horaire de référence (+/- 10%) : **40 heures**

**Responsabilité nationale :**  
EPN11 - Territoires / Adeline HEITZ

**Contact national :**

EPN11 - Territoire

2 rue Conté

75003 Paris

Valentina Capizzi et Antoine Frémont

[valentina.capizzi@lecnam.net](mailto:valentina.capizzi@lecnam.net),  
[antoine.fremont@lecnam.net](mailto:antoine.fremont@lecnam.net)

# Bibliographie

Titre	Auteur(s)
« Economics of a bottleneck »	Arnott R., De Palma A. et Lindsey R.
« A structural model of peak-period congestion : a traffic bottleneck with elastic demand »,	Arnott R., De Palma A. et Lindsey R.
Transports et environnement : comment valoriser et maîtriser les effets externes ? »,	Bonnafous A
Road Pricing, Traffic Congestion and the Environment. Issues of Efficiency and Social Feasibility,	Button K. et Verhoef E.
La Tarification des transports : enjeux et défis	De Palma A. et Quinet E.